



GREENER BETTER KUALA LUMPUR

for

WEBINAR NORMA BAHRU - BANDAR RENDAH KARBON : JADIKAN REALITI

by

Nor Hashida binti Harun
Jabatan Perancangan Bandaraya
Dewan Bandaraya Kuala Lumpur



PENGENALAN

Land surface temperatures drop, thanks to MCO

By Veena Babulal - April 18, 2020 @ 8:30pm



An aerial view of Taman Tasik Titiwangsa in Kuala Lumpur yesterday. PIC BY ASYRAF HAMZAH

KUALA LUMPUR: The implementation of the Movement Control Order (MCO), which has reduced people's movements to halt the spread of Covid-19, has led to an unexpected boost for the environment.

ACTUAL LAND SURFACE TEMPERATURE (LST) IN DEGREE CELSIUS

Constituency/Area	March 23, 2019	March 24, 2020	Drop in LST
Bukit Bintang (CBD)	36.13	25.55	10.58
*Pocket area in Bukit Bintang [peak LST for 2020]	41.1	31.4	9.7
Pudu	38.55	27.33	11.22
Jalan Chan Sow Lin	36.85	25.67	11.18
Lembah Pantai	32.13	24.17	7.96
Seputeh	35.94	25.31	10.63
Titiwangsa	33.36	25.03	8.33
Cheras	35.51	25.14	10.37
Wangsa Maju	30.39	23.63	6.76
Batu	38.54	28.35	10.19
Kepong	38.09	26.57	11.52
Segambut	35.70	26.50	9.2
Setiawangsa	33.70	26.90	6.8
*Bandar Tun Razak [minimum LST for both years]	26.95	18.48	8.47

*Highlighted areas to show peak and minimum temperatures

Source: Data sourced by Universiti Putra Malaysia's Dr Mohd Johari Mohd Yusof from United States Geological Survey's satellite images.

INFOGRAPHIC NST

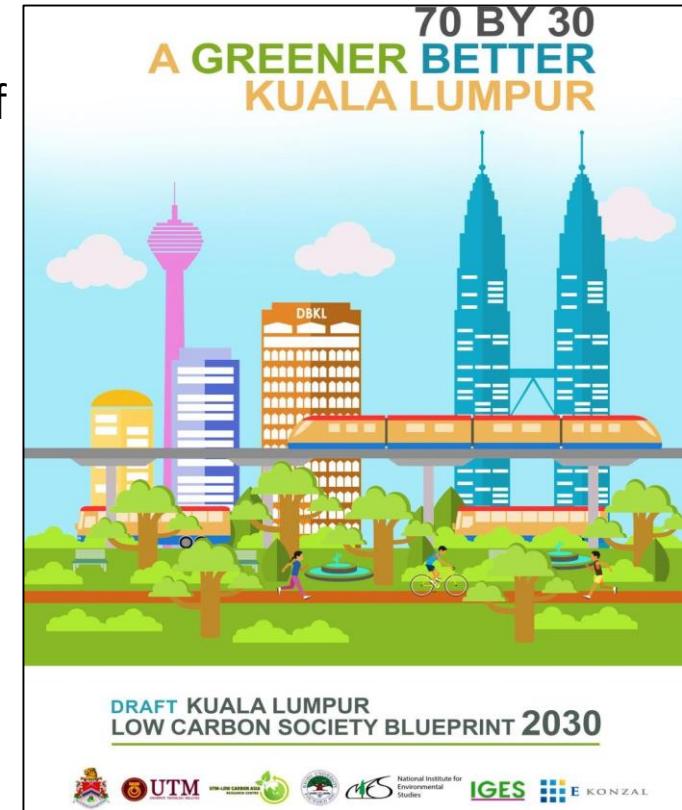
PELAN INDUK MASYARAKAT RENDAH KARBON KUALA LUMPUR 2030 (KLLCSBP 2030)

MATLAMAT

KLLCSBP 2030 menyediakan platform yang efektif dalam **menyelaraskan secara bersepadu polisi mitigasi perubahan iklim** dalam mengoptimumkan penggunaan sumber yang terhad.

Ita memberi **langkah-langkah pengurangan GHG** sambil membolehkan bandar meneruskan pertumbuhan ekonomi dan visi pembangunan sosialnya.

“70 menjelang 30”



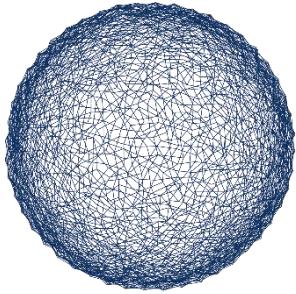
Kuala Lumpur Low Carbon Society Blueprint 2030

KL LCSBP 2030

KENAPA KE ARAH RENDAH KARBON?



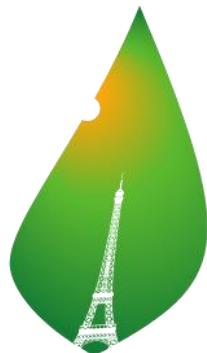
KOMITMEN MALAYSIA



COP15
COPENHAGEN
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE 2009

- Malaysia telah membuat ikrar bagi pengurangan intensiti karbon secara sukarela sebanyak 40% berdasarkan KDNK negara menjelang 2020 semasa COP 15 pada tahun 2009

COP15 Copenhagen December 2009



PARIS 2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21·CMP11

- Sasaran COP15 telah disemak semula semasa COP21 di Paris pada tahun 2015 yang mana sasaran telah dipertingkatkan kepada 45% pengurangan intensiti perlepasan menjelang tahun 2030

COP21 Paris December 2015

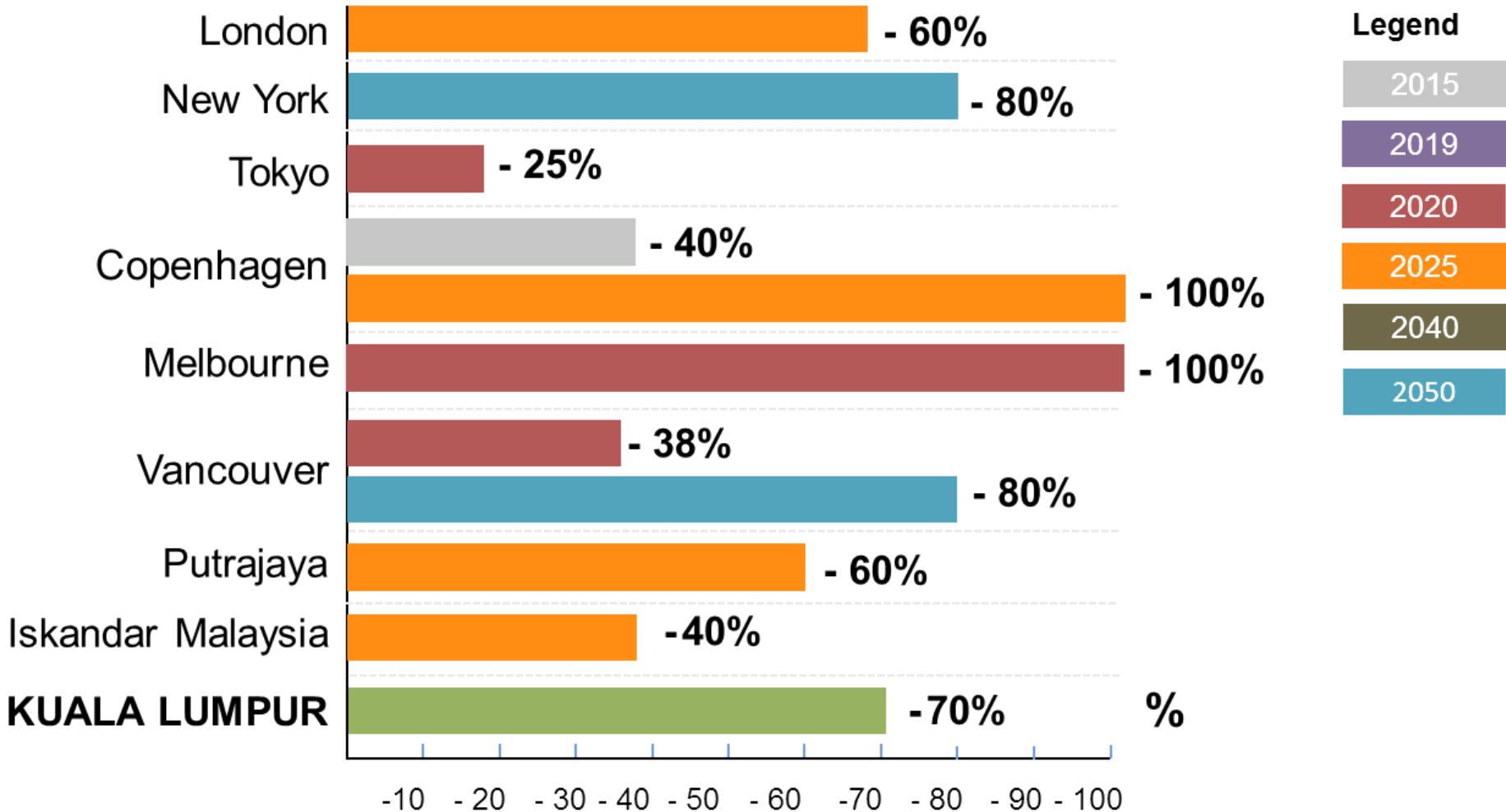
OBJEKTIF KLLCSBP 2030

- 1 Untuk **mengkaji dasar dan pelan pembangunan** Kuala Lumpur yang sedia ada;
- 2 Untuk **menanda aras** Kuala Lumpur dengan bandar-bandar global terpilih daripada segi **amalan terbaik rendah karbon**;
- 3 Untuk **membangunkan senario tahun asas dan masa depan** serta **mengukur perlepasan karbon** dan meningkatkan faedah bersama dalam menambah baik daya huni dan pertumbuhan hijau Kuala Lumpur;
- 4 Untuk **membangunkan pelan hala tuju** dan mengenalpasti agensi perlaksana yang berkaitan;
- 5 Untuk **mengenalpasti jangka masa dan agensi berkenaan** yang bersesuaian bagi **pelaksanaan tindakan** pengurangan pelepasan karbon yang dicadangkan.

MENANDA ARAS

SASARAN PENGURANGAN GAS RUMAH HIJAU (GHG)

Negara



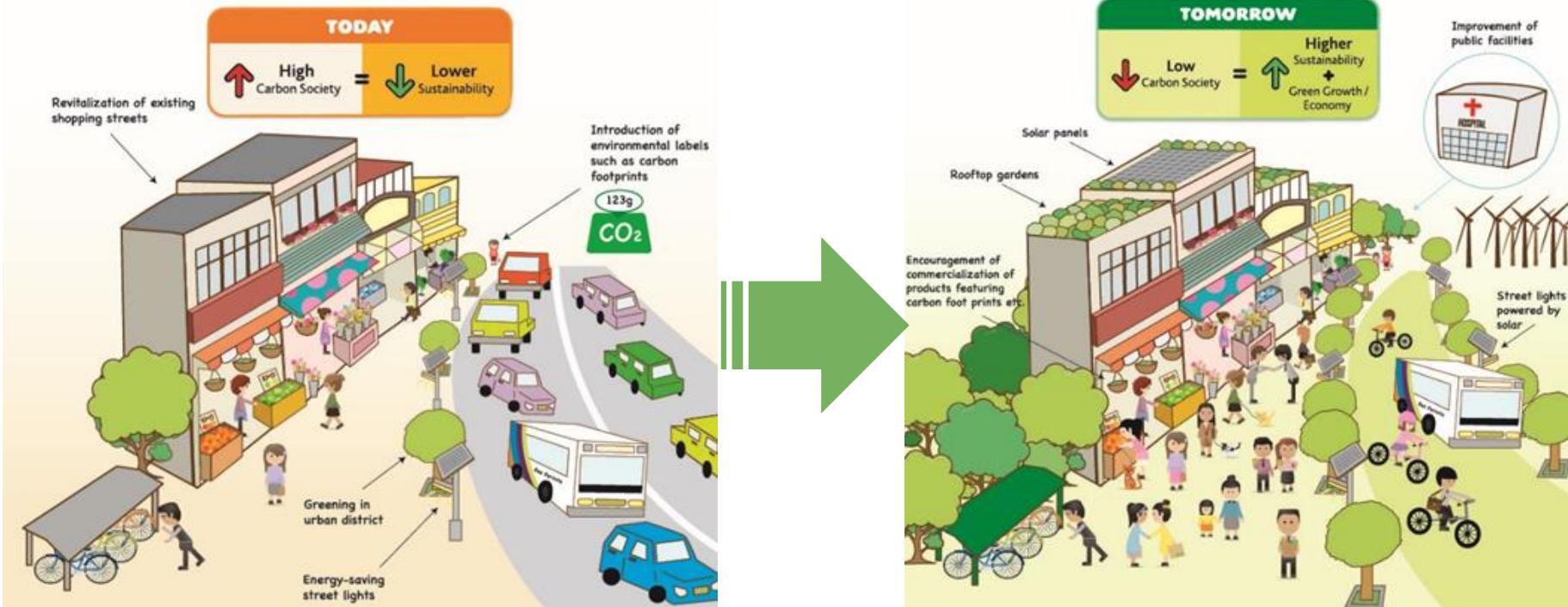
KONSEP BANDAR RENDAH KARBON (LCS)

“Masyarakat yang mengambil tindakan yang bersesuaian dengan prinsip pembangunan mampan, memastikan keperluan pembangunan semua kelompok dalam masyarakat dipenuhi”

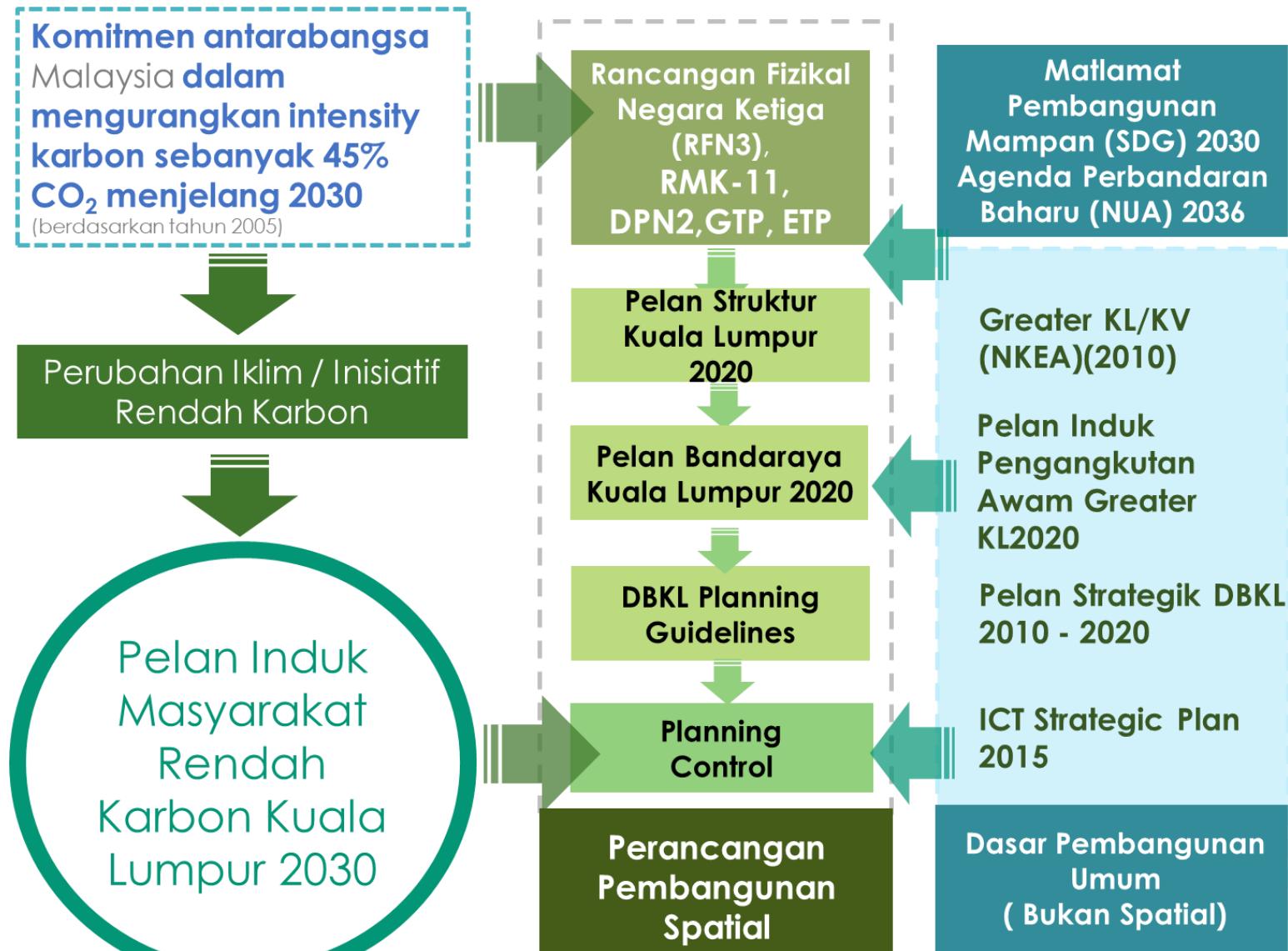
“Masyarakat yang membuat sumbangan yang saksama terhadap usaha global dalam menstabilkan kadar perlepasan karbon dioksida dan gas rumah hijau (Green House Gases ‘GHG’) pada atmosfera seterusnya menghindari masalah perubahan iklim melalui pengurangan perlepasan karbon global”

“Masyarakat yang mengamalkan gaya hidup cekap tenaga dan menggunakan sumber tenaga serta teknologi pengeluaran rendah karbon”

“Masyarakat yang menerima pakai corak penggunaan dan tingkah laku yang konsisten dengan tahap perlepasan GHG yang rendah”



PERKAITAN KLLCSBP 2030 DALAM KONTEKS NASIONAL DAN TEMPATAN



ASAS SDG



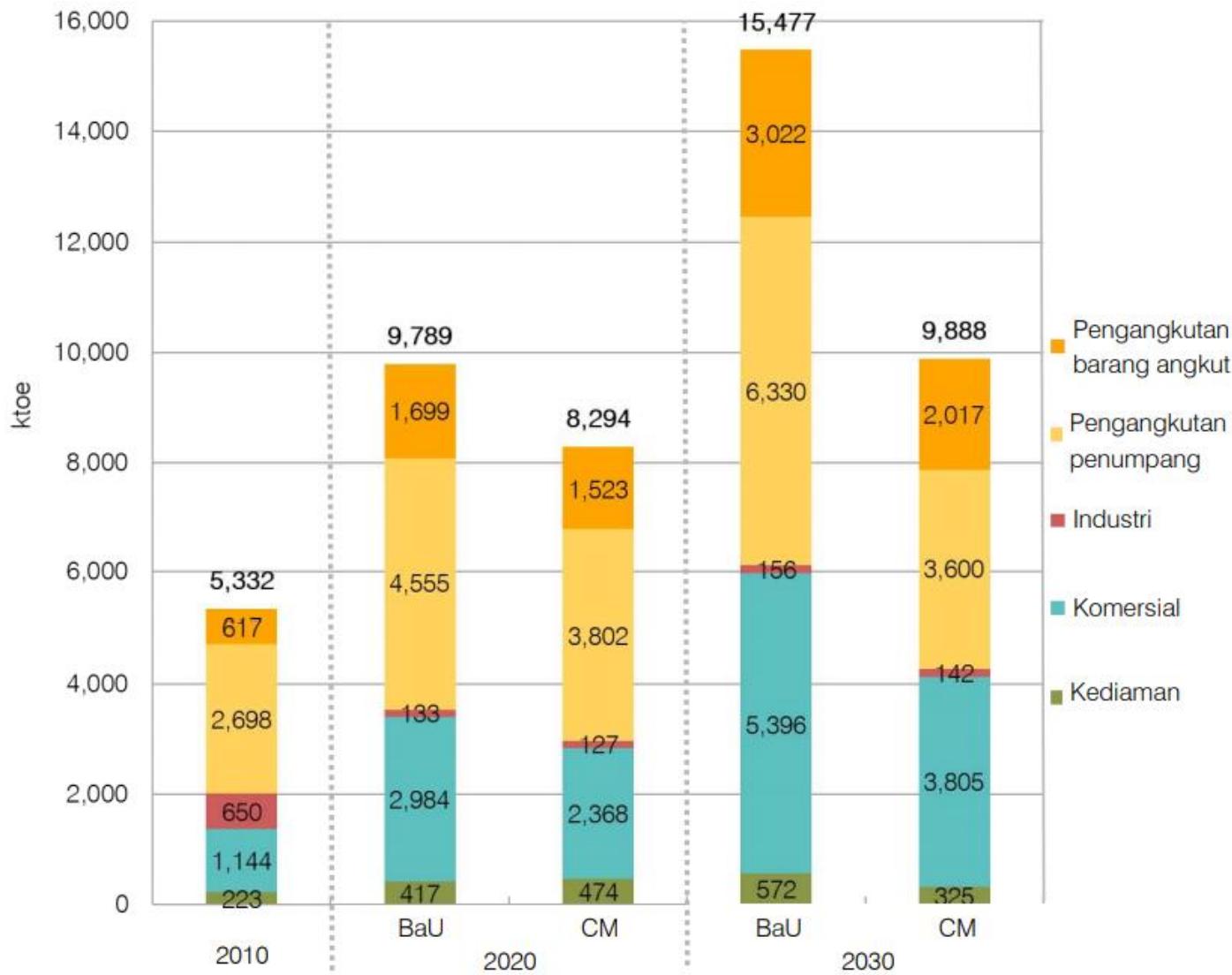
SDG mencipta asas untuk garis ketahanan tiga teras dan bertindak sebagai garis panduan untuk pelaksanaan Kuala Lumpur Bandar Mampan Bertaraf Dunia 2030.

SENARIO SOSIOEKONOMI KUALA LUMPUR



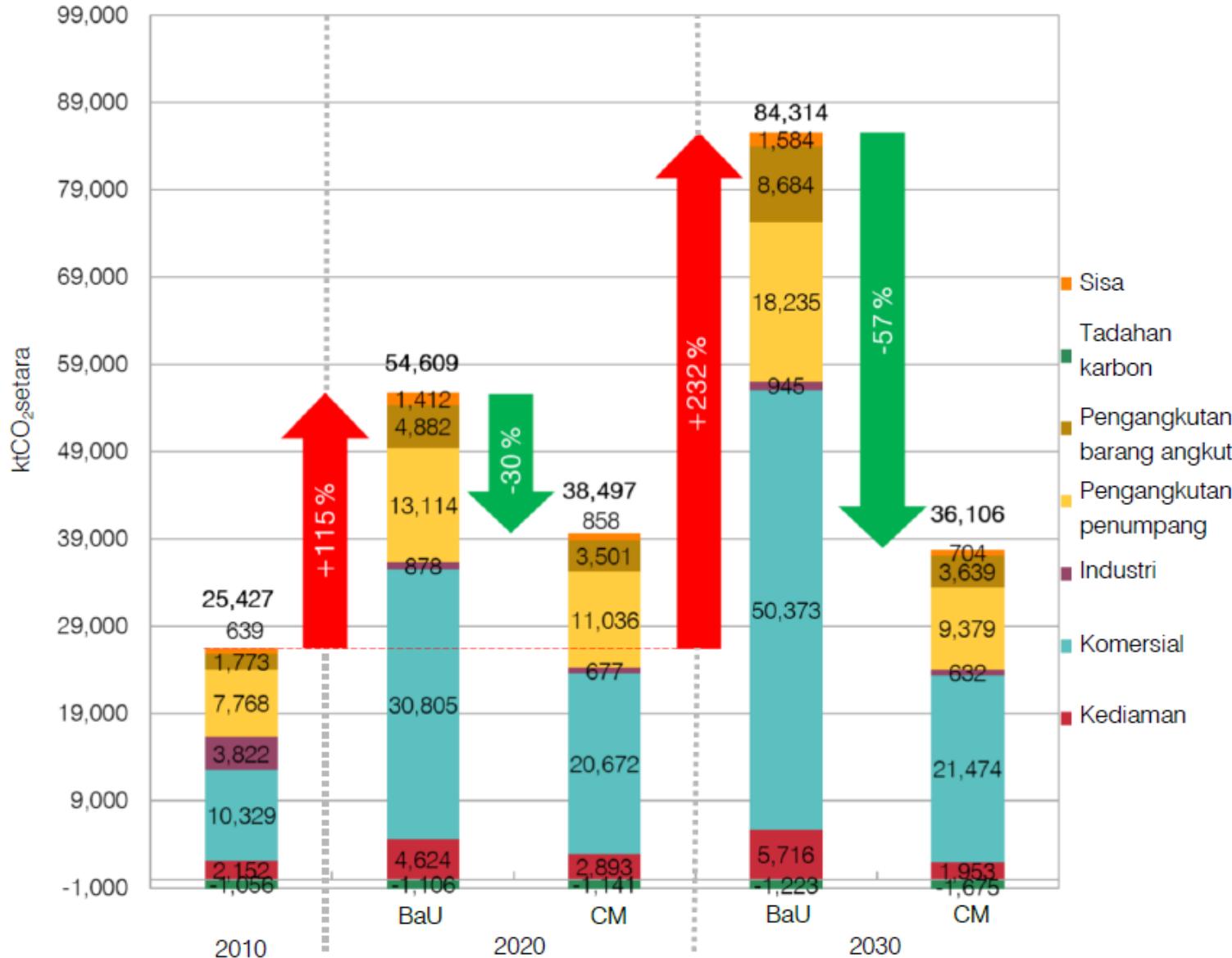
	2010	2020	2030
KDNK KL (RM.juta)	84,852	227,621	399,013
KDNK Per Kapita (RM/kapita)	50,670	103,460	160,350
KDNK Nasional (RM.juta)	559,554	1.4	2.6
KDNK Nasional Per Kapita (RM/kapita)	26,219	41,666	65,326
KL/Nasional Syer KDNK	15%	16%	15%

PELEPASAN GHG MENGIKUT SEKTOR AKHIR



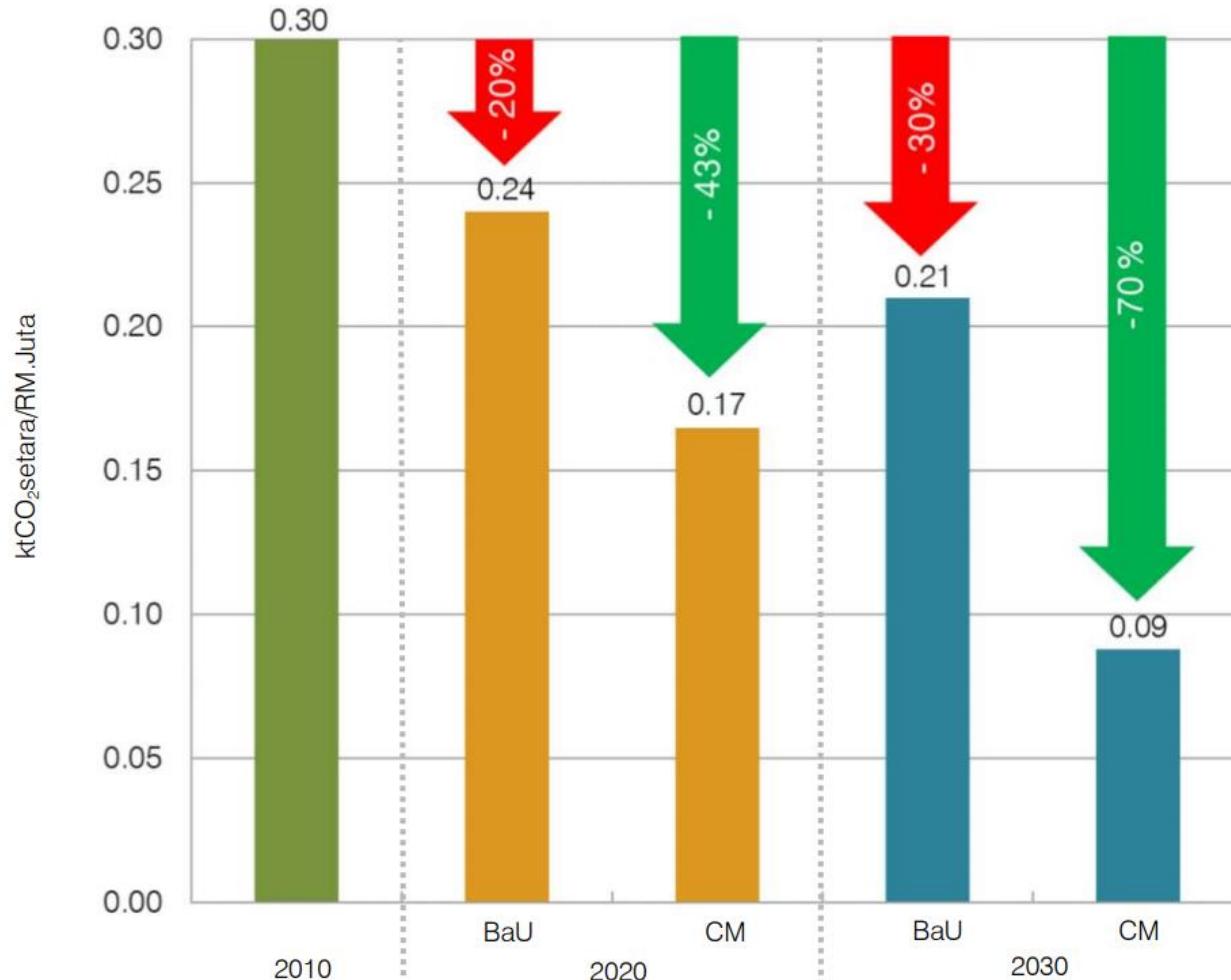
Rajah x: Permintaan tenaga akhir mengikut sektor

PELEPASAN GHG MENGIKUT SEKTOR AKHIR



INTENSITI PERLEPASAN GHG MENGIKUT KDNK

	2010	2020		2030	
	BaU	CM	BaU	CM	
GDP (RM.Juta)	84,852	227,621	227,621	399,013	399,013
Jumlah perlepasan CO ₂ (ktCO ₂ setara)	25,427	54,609	38,497	84,314	36,106
Intensiti Perlepasan GHG mengikut KDNK (ktCO ₂ setara/RM.Juta)	0.30	0.24	0.17	0.21	0.09
Pengurangan intensiti	-	20%	43%	30%	70%



KE ARAH MENCAPAI 70 MENJELANG 30



70 Menjelang 30

Kuala Lumpur sebagai Bandar Raya Bertaraf Dunia Mampan 2030 melibatkan visi Lebih Hijau Lebih Baik yang merangkumi sasaran pengurangan intensiti perlepasan GHG sehingga 70% menjelang 2030. Oleh itu, 10 Tindakan telah dikenal pasti dan disusun di bawah tiga Teras yang merangkumi Ekonomi, Sosial and Alam Sekitar.

TINDAKAN, SUB-TINDAKAN, UKURAN & PROGRAMS

TINDAKAN		Bil. Sub-Tindakan	Bil Ukuran	Bil Program
1 Pertumbuhan Hijau	GG	4	7	23
2 Struktur Reruang Cekap Tenaga	SS	3	9	30
3 Mobiliti Hijau	GM	5	8	31
4 Sistem Tenaga Mampan	SE	4	6	14
5 Penyertaan Komuniti dan Gaya Hidup Hijau	CE	4	7	30
6 Bangunan Hijau Rendah Karbon	GB	3	12	30
7 Rangkaian Hijau Biru	BG	5	11	26
8 Pengurusan Sisa mampan	WM	2	5	14
9 Pengurusan Mampan Air dan Air Buangan	WW	3	7	17
10 Tadbir Urus Bandar Hijau	UG	4	10	30
JUMLAH		37	82	245

STATUS PROGRAM



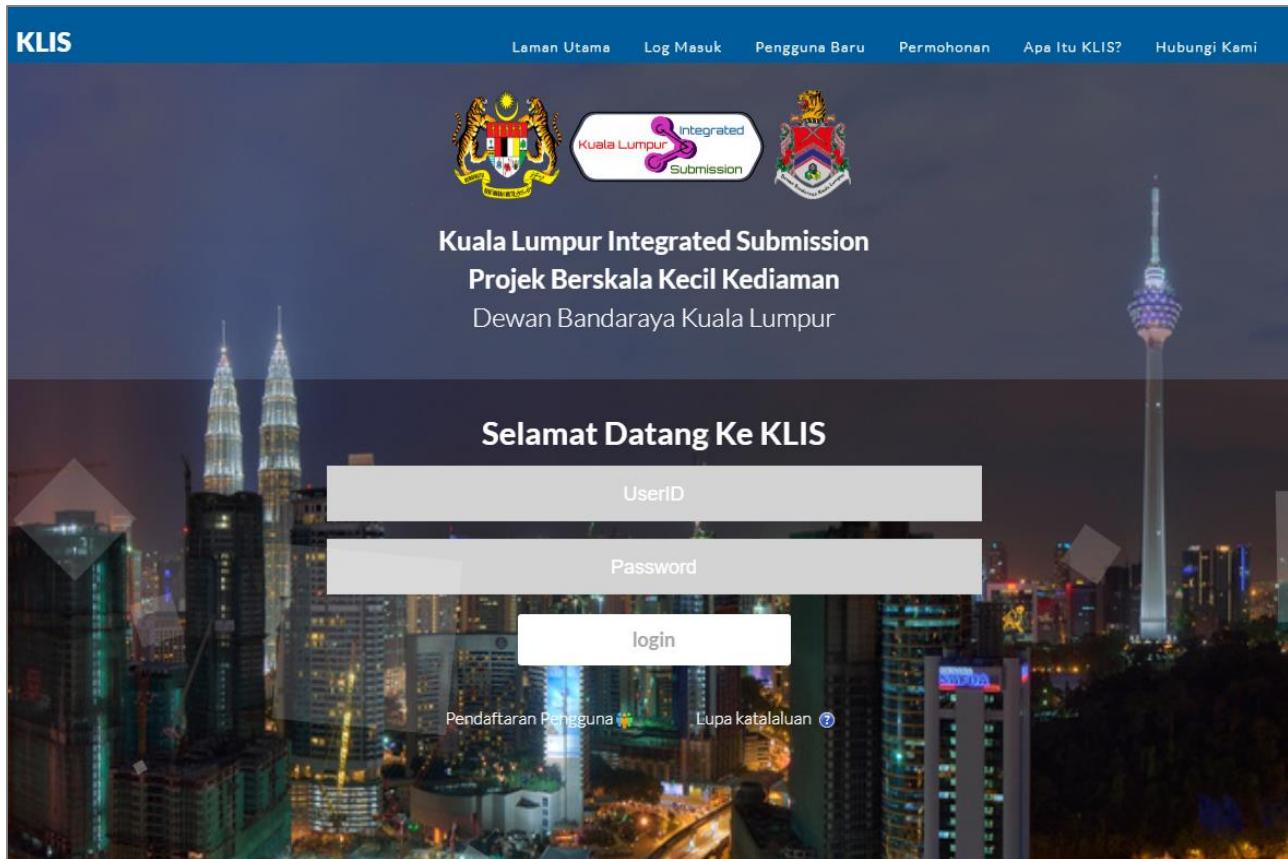
Jumlah Program = 245



Tindakan 1

Pertumbuhan Hijau

1.1 MENJALANKAN PROSEDUR DAN PROSES PERKHIDMATAN HIJAU

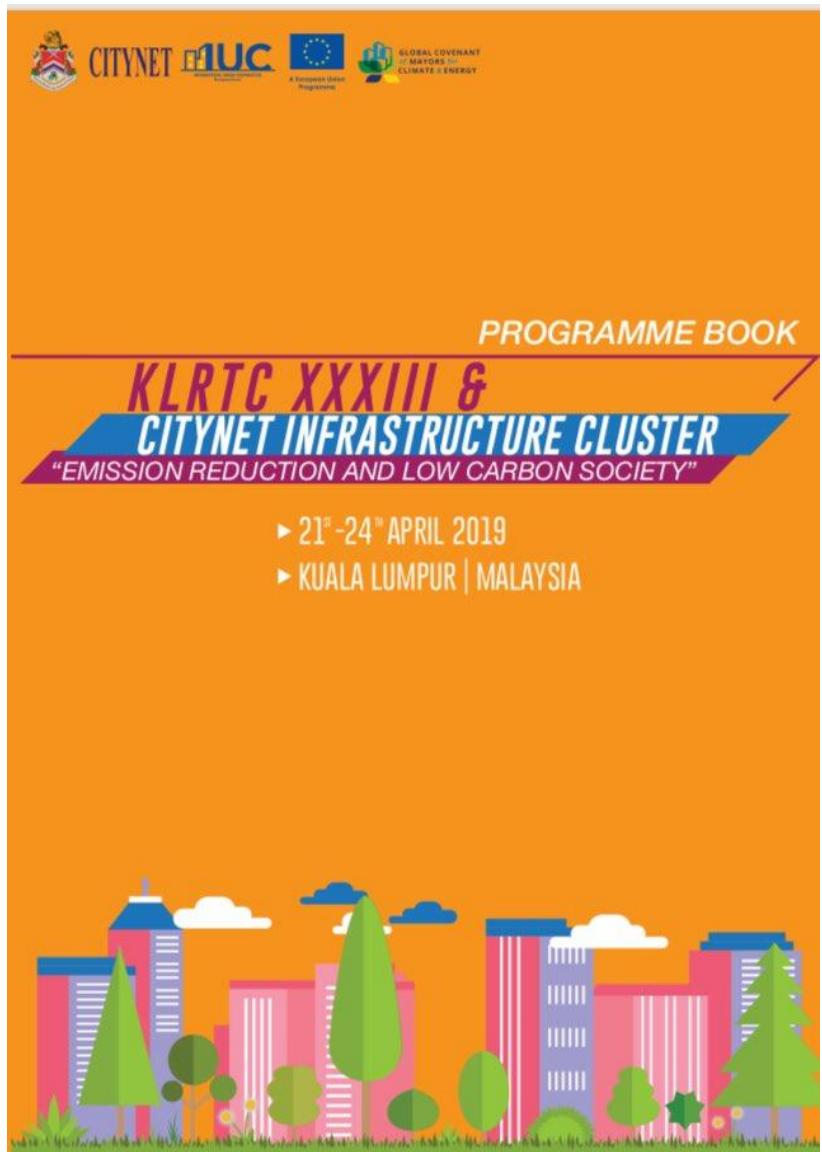


The screenshot shows the Kuala Lumpur Integrated Submission (KLIS) login page. At the top, there are links for Laman Utama, Log Masuk, Pengguna Baru, Permohonan, Apa Itu KLIS?, and Hubungi Kami. Below these are the Malaysian coat of arms and the KLIS logo. The main title is "Kuala Lumpur Integrated Submission" followed by "Projek Berskala Kecil Kediaman" and "Dewan Bandaraya Kuala Lumpur". The background features a night view of the Kuala Lumpur skyline with the Petronas Twin Towers and the KL Tower. The login form has fields for "UserID" and "Password", with a "login" button. Below the form are links for "Pendaftaran Pengguna" and "Lupa kata laluan".



The screenshot displays the MOBIS (Mobile Integrated Service) mobile application interface. At the top, it says "MOBIS" and "MOBIS Mobile Integrated Service". Below this, a red banner states "Memudahkan anda untuk menyenak dan membuat bayaran secara atas talian". The app lists several services with icons: "Notis Kompaun Trafik DBKL" (yellow icon), "Cukai Taksiran DBKL" (blue icon), "Memperbaharui Lesen DBKL" (purple icon), "Navigasi ke kaunter pembayaran yang terdekat dengan anda" (green icon), and "Membuat panggilan terus ke hotline DBKL" (pink icon).

1.2 PEMBANGUNAN KAPASITI KE ARAH MASYARAKAT RENDAH KARBON

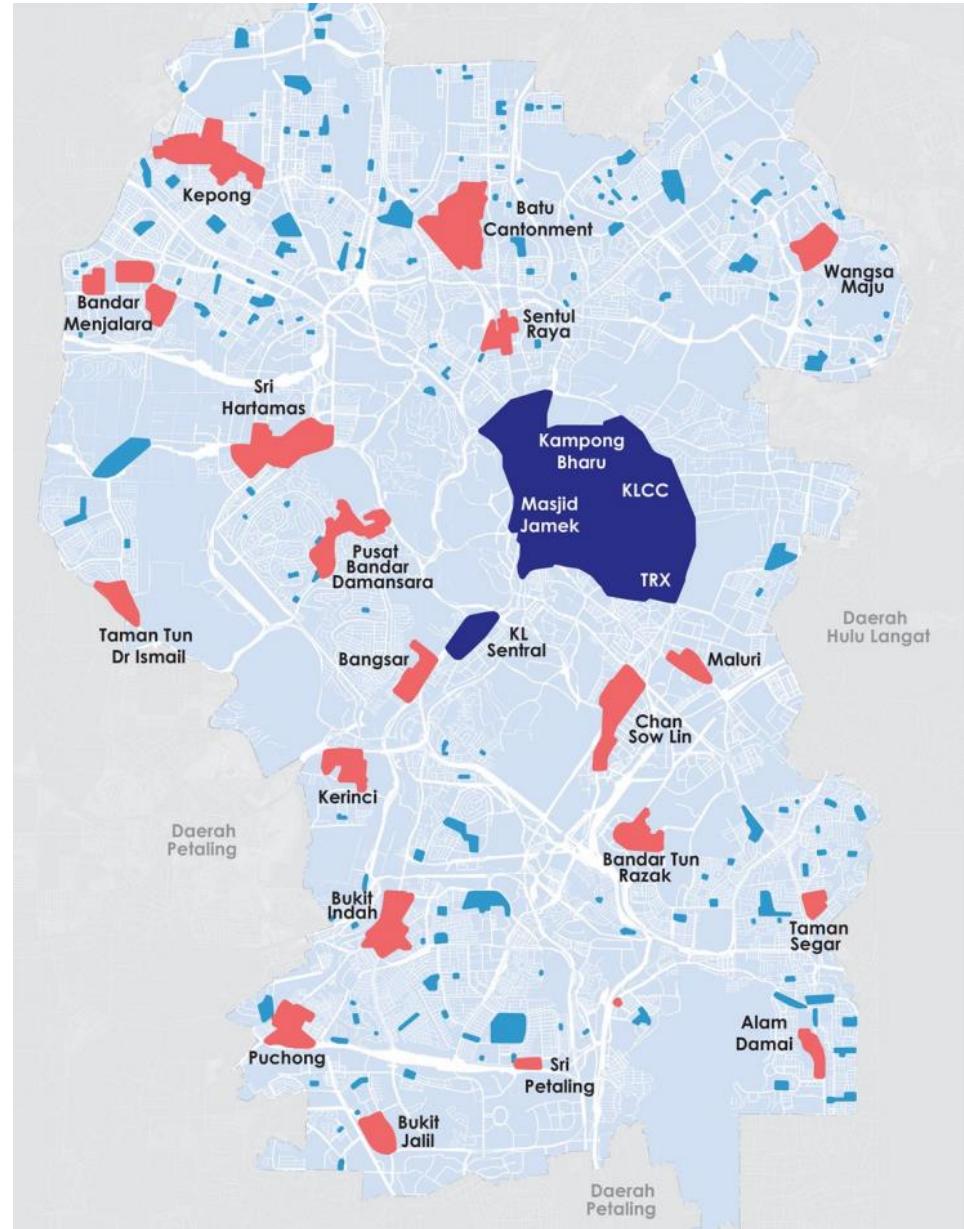
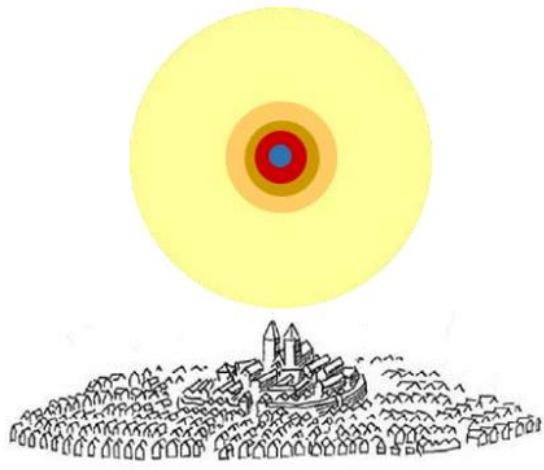


The background image shows an aerial view of the Kuala Lumpur city center, featuring a mix of modern skyscrapers and historical buildings like the Sultan Abdul Samad Building. A large red rectangular overlay covers the right side of the slide, containing the title text.

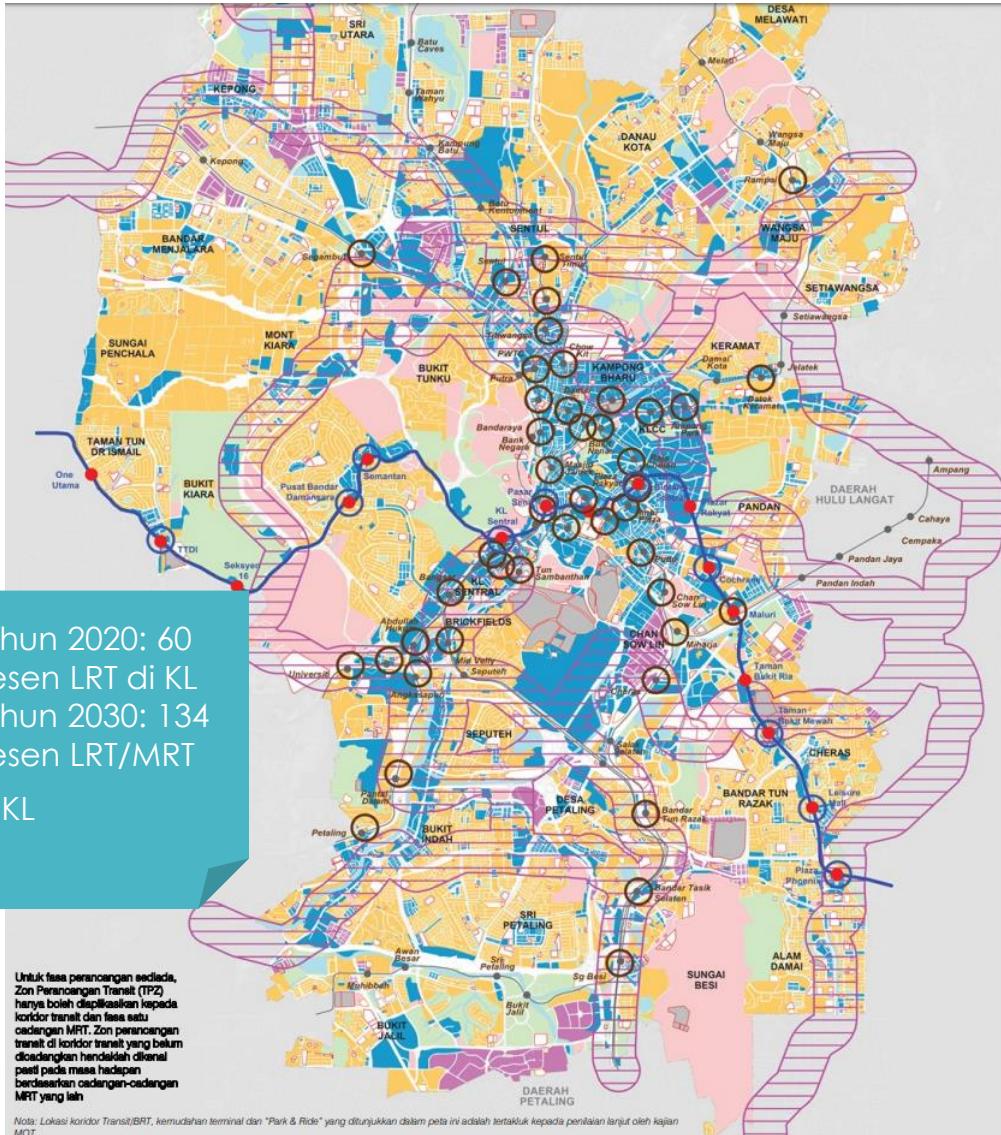
Tindakan 2

Struktur Reruang Cekap Tenaga

2.1 MEMPROMOSIKAN POLA PERTUMBUHAN PADAT PELBAGAI PUSAT



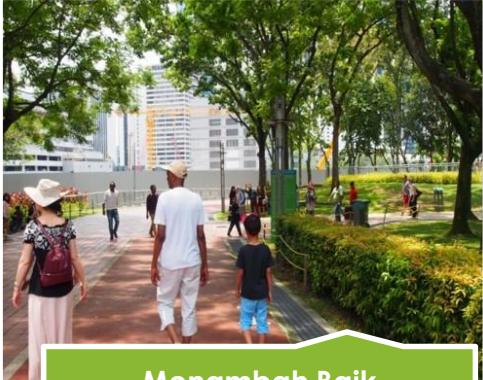
2.2 MEMPROMOSI PERANCANGAN GUNA TANAH YANG MENYOKONG TRANSIT



Tahun 2020: 60 stesen LRT di KL
Tahun 2030: 134 stesen LRT/MRT di KL



2.3 DAERAH BANDAR YANG MESRA PEJALAN KAKI DAN PENUNGGANG BASIKAL



**Menambah Baik
Kesalinghubungan
Rangkaian Pejalan Kaki**



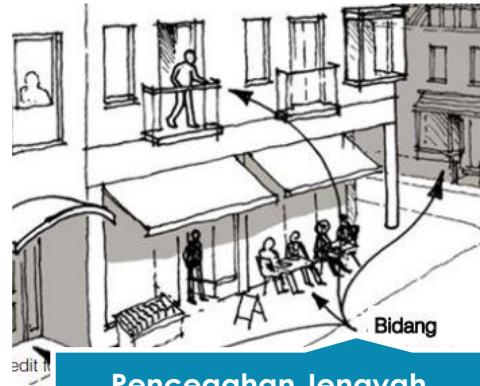
**Menyediakan Laluan
Pejalan Kaki yang Selesa
dan Selamat**



**Membina Ruang Awam dan
Persekutaran Pejalan Kaki
yang Berkualiti**



**Menyediakan Rangkaian
Berbasikal yang Selamat
dan Selesa**



**Pencegahan Jenayah
Melalui Reka bentuk
Persekutaran (CPTED)**



2.4 MENJADIKAN RUANG BANDAR SEBAGAI RUANG AWAM



Lorong Yap Ah Loy



Lorong belakang Jalan Changkat/
Bukit Bintang

Lorong sisi Jalan Berangan

Jalan Rembia

2.5 PENANAMAN POKOK TEPIAN JALAN SEBAGAI TEDUHAN



Zon Pusat/Tengah
(Jalan Iskandar:
Terowong Baru-Lama)



Zon Utara (Jalan Kuching-Bulatan Segambut)

Zon Pusat/Tengah (Jalan Ara, Bangsar)



Tindakan 3 Mobiliti Hijau

3.1 MENGGALAKKAN BERJALAN KAKI DAN BERBAKIKAL BAGI PERJALANAN JARAK DEKAT DAN SEDERHANA



3.2 MENGALAKKAN AKTIVITI BERBASIKAL



3.3 PENGGALAKAN KENDERAAN RENDAH KARBON



3.4 MENAMBAH BAIK KEADAAN DAN PRESTASI ALIRAN LALU LINTAS





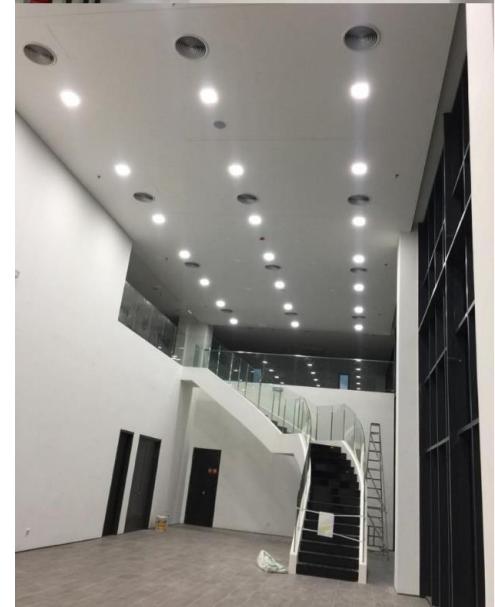
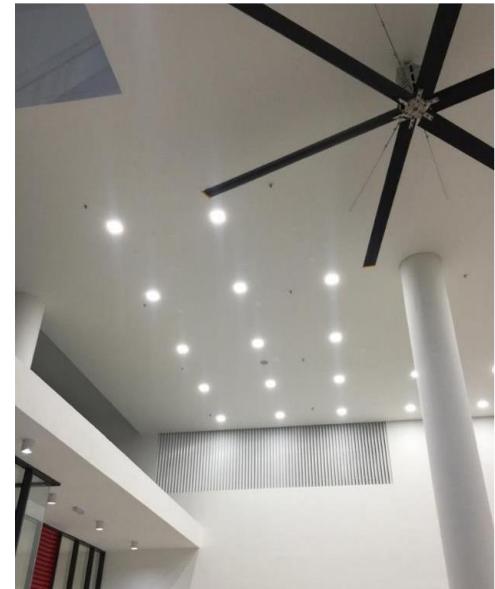
Tindakan 4

Sistem Tenaga Mampan

4.1 PENGGUNAAN TENAGA BOLEH BAHARU – (TENAGA SOLAR)



4.2 PENAMBAHBAIKAN SISTEM CEKAP TENAGA





Tindakan 5 Penyertaan Komuniti dan Gaya Hidup Hijau

5.1 MASYARAKAT RENDAH KARBON

October 09, 2016 18:02 PM

DBKL Rancang Tapak Galak Warga Kota Berkebun



BERNAMA.com

English | Malay | Mandarin | Español | Français

TENTANG BERNAMA AM POLITIK EKONOMI SUKAN RENCANA
Breaking News / Berita Terjemah

Laman Mikro ▾ Perbantuan & Kawangan ▾ Auto ▾ Penerbangan ▾ Mardon ▾ F...

AM - BERITA

Kami Serius Melaksanakan

LA21 Jayakan Projek Tanam Pokok Di Pinggir Sungai Bunus

BERNAMA.com

English | Malay | Mandarin | Español | Français

TENTANG BERNAMA AM POLITIK EKONOMI SUKAN RENCANA
Breaking News / Berita Terjemah

Laman Mikro ▾ Perbantuan & Kawangan ▾ Auto ▾ Penerbangan ▾ Mardon ▾ F...

AM - BERITA

Kami Serius Melaksanakan

Kejayaan Projek Perintis Kebun Kejiran dan PPR Raya Permai Dorong DBKL Perluas Program Ke PPR Lain



KUALA LUMPUR, 5 Ogos (Bernama) — Kejayaan projek perintis Kebun Kejiran dan PPR Raya Permai Sungai Besi di sini mendorong Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) untuk memperluaskan program itu di kawasan 56 Projek Perumahan Rakyat (PPR) dan Perumahan Asem (PA) di sekitar ibu negara.

BHONLINE

KUALA LUMPUR, 5 Ogos (Bernama) — Setiap hari bantuan bahan bahan kepada 200000 penduduk di kawasan kejiran dan PPR Raya Permai Sungai Besi ini akan dilaksanakan. Selain itu, program memperbaiki jalan-jalan dan jalan-jalan di sekitar kawasan.

Pengerusi Local Agency 21 Kuala Lumpur (LA21), Mohd Nasir bin Ahmad

DBKL, Alam Flora buka pusat barang kitar semula



KUALA LUMPUR, 5 Ogos (Bernama) — Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) telah melancarkan pusat

Utusan ONLINE

Mobile ▾ LIVE ▾

Berita Video Rencana Hiburan Bisnes Pend...

Komuniti hijau PPR Raya Permai

Tanah Berca Sungai Melati LA21 beri manfaat kepada penduduk

ZULAZUZI SHABAZI | 09 Oct 2016 12:46 AM

Bukit Bintang bersih, indah

500 sukarelawan bergotong-royong bersihkan kawasan pelancongan

LA21 tree planting at Sungai Bunus riverbank to restore ecosystem



5.2 PENYERTAAN ORANG AWAM



Kebun Bandar PPR Intan Baiduri

Kebun Kejiranah Bandar PA Seri Perlis 2

Harmoni Agro PA Seri Sabah 3A



Tindakan 6

Bangunan Hijau Rendah Karbon

6.1 SISTEM PENUAIAN AIR HUJAN





Tindakan 7

Rangkaian Hijau dan Biru

7.1 PERLINDUNGAN LITUPAN HIJAU



7.2 PROGRAM SATU PENDUDUK, SATU POKOK

PROGRAM PENANAMAN POKOK CSR BERSAMA GUARDIAN



PROGRAM PENANAMAN POKOK CSR BERSAMA LIONS CLUB



PROGRAM PENANAMAN POKOK CSR BERSAMA OCBC BANK

7.3 MENINGKATKAN ELEMEN AIR BARU



7.4 MEWUJUDKAN 'LINEAR PARKS'





Tindakan 8 Pengurusan Sisa Mampan

8.1 PROGRAM 'WASTE TO WEALTH'



Tabung Haji – 1,786kg

KKM – 1,789kg



AKPK – 915kg

8.2 AKTIVITI UPCYCLING OLEH KOMUNITI





Tindakan 9

Pengurusan Mampan Air dan Air Buangan



TINDAKAN 10

Tadbir Urus Bandar Hijau

10.1 MEWUJUDKAN PERSEFAHAMAN

TMG - 23.8.2019



TNBX - 25.7.2019



10.2 KERJASAMA BERSAMA KOMUNITI DAN NGO



Program 'Sg bunus Fun Cycle' pada 5 Mei 2019



Program 'Bunus Fun Walk 4 River' pada 19 okt 2019

10.3 MENGGANTI BOTOL PLASTIK DENGAN BEKAS AIR KACA



RUMUSAN



1

Komitmen dari semua pihak

2

Langkah komprehensif dan transformasi cara hidup

3

Pencapaian pengurangan intensiti GHG sebanyak 43% (semasa) dan memerlukan tindakan segera dan berterusan

Thank you for your attention!

Thank You Terima Kasih 谢谢 ଧନ୍ୟବାଦ ありがとう

Nor Hashida binti Harun

Timbalan Pengarah

Bahagian Perancangan Bandar Mampan

Jabatan Perancangan Bandaraya

norhashida.dbkl@gmail.com

03-2617 9641